

Område kollektivtrafik
Mathias Holmlund

Kollektivtrafiknämnden
KTN/13/2023
2026-05-13

Revidering av delegationsbestämmelser för kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023-2026

Ärendebeskrivning

Delegationsordningen för färdtjänst och Riksfärdtjänstbeslut är i behov av en revidering. Det rör tillägg till nuvarande delegationsordning och berör beslut där hot, trakasserier eller annan olägenhet kan befaras samt återkallande av färdtjänstbeslut enligt 12§ färdtjänstlagen (1997:736).

Det är ett ytterst fåtal beslut som i praktiken kommer beröras av föreslagen förändring i delegationsordning men förändringen får en stor betydelse ur ett arbetsmiljöperspektiv för berörda tjänstemän. Förändringen begränsar även möjligheten till otillbörlig påverkan på myndighetsutövningen.

Historiskt har vi ett fåtal fall där hot och annan olägenhet förekommit, även sådana av allvarlig karaktär vilket föranleder detta förslag på förändring.

Problemet med hot, trakasserier eller annan allvarlig olägenhet är inte isolerat till färdtjänstbeslut utan berör en mängd beslutsinstanser i samhället. Förvaltningslagen fick 2025 ett tillägg i 33 § som är ett steg i rätt riktning men tyvärr rätt uddlöst i praktiken då det inte är tillräckligt långtgående. Den senare uppfattningen stöds av flera remissinstanser som tillfrågades innan den nya lagstiftningen beslutades (lag 2025:582). Det som förändrades är tillägget inom röd rektangel nedan. Tillägget praktiseras sedan 2026-03-25 av Särskild kollektivtrafik. Själva åtgärden i sig fördröjer i praktiken bara möjligheten att få reda på vem som fattat beslutet, detta då uppgifterna därom behöver lämnas ut om så begärs.

33 § En myndighet som meddelar ett beslut i ett ärende ska så snart som möjligt underrätta den som är part om det fullständiga innehållet i beslutet, om det inte är uppenbart obehövligt.

Om parten får överklaga beslutet ska han eller hon även underrättas om hur det går till. Myndigheten ska samtidigt upplysa parten om avvikande meningar som har antecknats enligt 30 § eller enligt särskilda bestämmelser i någon annan författning. En underrättelse om hur man överklagar ska innehålla information om vilka krav som ställs på överklagandets form och innehåll och vad som gäller i fråga om ingivande och överklagandetid.

Myndigheten bestämmer hur underrättelsen ska ske. En underrättelse ska dock alltid vara skriftlig om en part begär det. Underrättelse får ske genom delgivning.

En skriftlig underrättelse behöver inte innehålla uppgift om en sådan person som avses i 31 §, om det kan befaras att personen utsätts för hot, trakasserier eller annan allvarlig olägenhet. Lag (2025:582).

Med anledning av ovanstående föreslås en ny delegationsordning där utgångspunkterna varit följande:

- "Beslutet fattas så lång bort från verksamheten som möjligt"
- "Det skall vara praktiskt görbart"

Flyttas då inte bara risken för hot trakasserier etcetera till annan befattningshavare om beslutet flyttas organisatoriskt? Mest troligt inte. Det man vinner med att flytta beslutet så långt bort från verksamheten som möjligt är att "*den det berör*" med större säkerhet förstår att befattningshavaren som skriver under och formellt fattar beslutet är långt från den utredande verksamheten och det sker mer som en formalitet som följer av befattningen.

Vidare behöver det vara praktiskt görbart, beslut skall enligt förvaltningslagen fattas skyndsamt och det behövs då en viss närhet, tillgänglighet till befattningshavaren i det fåtal fall som kan tänkas infinna sig. Normalt fattas färdtjänstbeslut varje vecka.

Föreslagen förändring är avstämd med såväl regionjurist som nämndsekreterare och i bifogad bilaga följer den föreslagna delegationsförändringen. Punkt 9.1 är den gällande och föreslagen förändringen är tillägg av punkt 9.2 samt 9.3 i bilagd bilaga.

Regiondirektörens förslag

Reviderade delegationsbestämmelser för kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023-2026 (version 5) fastställs.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Magnus Aspegren
Regional utvecklingsdirektör

Utdrag till

Regiondirektör
Regional utvecklingsdirektör
Områdeschef kollektivtrafik
Enhetschef Särskild kollektivtrafik
Sekretariatet